

| 오시는 길 |



자가용

- **경부고속도로**
경부고속도로 → 회덕분기점 → 호남고속도로 → 북대전IC
- **호남고속도로**
북대전IC 진출 후 유성·대덕연구개발특구 방면 좌회전 → 굴다리 아래로 지나며 화암네거리에서 정부대전청사 방면 직진 → 도룡삼거리(대덕문화센터 앞)에서 시청·정부청사 방면 우회전 → 과학공원네거리에서 시청·정부청사방면 직진 → 약800m 직진하면 국립중앙과학관 고객주차장

대중교통

- **버스**
 - 간선 : 104, 604, 301, 318, 705, 606 국립중앙과학관 하차 매표소 방향 도보 100m
 - 지선 : 121, 918, 911 국립중앙과학관 하차 매표소 방향 도보 100m
 - 마을버스 5번: 국립중앙과학관 하차 매표소 방향 도보 100m
- **지하철**
 - 정부청사역에서 버스환승 또는 택시이용
 - 버스환승 : 정부청사역 3번 출구 둔산경찰서 정류장에서 301, 318, 604번 이용 버스노선지도정보
 - 택시이용 : 정부청사역 3번 출구에서 택시이용 (총거리 : 2Km, 소요시간 5분, 요금 3천원 내외)

2015 백두대간·정맥 심포지움

– 백두대간과 정맥의 자연자원조사 성과와 과제 –

일시 : 2015년 11월 4일(수) 13:00~17:20

장소 : 국립중앙과학관 정약용실

주최 : 산림청, 국립중앙과학관, (사)한국환경생태학회, (사)백두대간숲연구소

모시는 글

생물다양성 보전과 생태계 서비스 질 확보의 중요성은 그 어느 때보다 중요해지고 있습니다. 이러한 시점에서 보호지역에 대한 효율적 보전·관리는 대한민국의 미래 국가 경쟁력 확보와 생태복지 실현을 위한 주요 과제로 대두되고 있습니다. 따라서 우리나라의 대표적 보호지역으로써 산림생태계의 핵심 거점인 백두대간보호지역과 이와 연결된 산줄기인 정맥의 합리적 보전·관리 체계 구축이 어느 때보다 강하게 요구되고 있습니다.

2006년도부터 2015년까지 시행한 백두대간보호지역과 7개 정맥에 대한 자연자원조사의 성과를 공유하고 향후 백두대간보호지역과 주요 정맥에 대한 보전·관리 체계를 구축하기 위한 논의의 장을 마련하였습니다. 아울러 백두대간보호지역의 생태계서비스 가치 평가 방법을 모색하고 생태계서비스 기능 강화 방안의 논의 자리를 갖고자 합니다.

참석하셔서 백두대간보호지역과 정맥의 보전전방향에 대한 귀하의 고견을 부탁드립니다.

2015. 11. 4

산림청장 **신원섭**, (사)환경생태학회 회장 **임동욱**
국립중앙과학관장 **김주한**, (사)백두대간숲연구소 이사장 **전 양**

심포지움 진행순서



소요시간	분	내 용	비고
13:00~13:20	20	등록	
13:20~13:25	5	개회 알림말 / 내빈 소개	사회자 / 최윤호
13:25~13:35	10	환영사 산림청 보호국장 이규태 환영사 국립중앙과학관장 김주한	
13:35~13:40	5	축사 (사)한국환경생태학회 회장 임동욱 축사 (사)백두대간숲연구소 이사장 전 양	
13:40~14:05	25	보호지역 관리의 국제동향과 백두대간 보호지역 관리를 위한 시사점	김보현
14:05~14:30	25	백두대간보호지역 자연자원조사 성과와 과제	조 우
14:30~14:50	20	휴식	
14:50~15:15	25	정맥 자연자원조사 성과와 과제	김동필
15:15~15:40	25	백두대간 담론 형성을 위한 '백두대간 미디어지식 플랫폼' 구상	백인환
15:40~16:05	25	보호지역 생태계 서비스 기능 제고를 위한 제언	성찬용
16:05~16:20	15	휴식	
16:20~17:20	60	<p style="text-align: right;">좌장 : 이준우(사)백두대간숲연구소)</p> <p>토 론</p> <ul style="list-style-type: none"> - 김영석(산림청 산림생태계복원팀) - 배제선(녹색연합 자연생태팀) - 최송현(부산대학교 조경학과) - 최종원(환경부 자연정책과) 	